



RIDE TOGETHER

— LOUNGE • RIDES • BROTHERHOOD —



— MORE THAN A RIDE. —

A WAY OF LIFE.

— MEMBER BOOKLET —

SAFER, HAPPIER RIDING

Rouler ensemble ■ Rouler mieux ■ Rouler en sécurité

Une sortie réussie ne dépend pas uniquement du parcours ou du nombre de motos. Elle dépend surtout de l'esprit du groupe, du respect mutuel et de la manière dont chacun roule ensemble.

L'objectif de ce document est simple : permettre à tous — Road Captains comme participants — de profiter de rides fluides, sûrs et agréables.

RÔLE DU ROAD CAPTAIN

On ne devient pas Road Captain parce que l'on roule vite, on le devient parce que d'autres acceptent de rouler derrière vous.

Ouvrir la route n'est pas un privilège, c'est une responsabilité

Le rôle d'un Road Captain est de :

- guider le groupe,
- maintenir un rythme adapté,
- garantir la sécurité,
- préserver la cohésion du ride.

Un bon Road Captain :

- ✓ roule de manière prévisible
- ✓ adapte sa vitesse au niveau du groupe et de son maillon faible
- ✓ anticipe les dangers
- ✓ communique clairement
- ✓ privilégie la fluidité plutôt que la performance

Le groupe doit toujours pouvoir suivre sans stress.

RÔLE DES PARTICIPANTS

Rouler en groupe implique aussi des responsabilités.

Chaque pilote doit :

- ✓ rester concentré
- ✓ respecter les consignes du Road Captain
- ✓ maintenir sa position dans le groupe
- ✓ rouler de manière régulière et prévisible
- ✓ éviter toute prise de risque inutile

Une sortie de groupe n'est pas une démonstration individuelle, mais un engagement collectif où chacun roule pour le plaisir et la sécurité de tous.

LE QUINCONCE : LA BASE DU RIDE EN GROUPE

Sur routes larges et dégagées, nous roulons en quinconce.

Principe :

- le Road Captain roule à gauche de la voie,
- le second pilote à droite,
- puis alternance gauche / droite.

Objectif :

- ✓ améliorer la visibilité
- ✓ conserver des distances de sécurité
- ✓ fluidifier le groupe

Position dans le convoi :

- ⚠ Les pilotes un peu moins expérimentés, les nouveaux membres ou ceux qui reprennent la route seront généralement placés à proximité du Road Captain afin de favoriser un rythme adapté et un ride plus serein.

Important :

- ⚠ garder une distance suffisante avec la moto devant soi,
- ⚠ ne jamais rouler côte à côte,
- ⚠ adapter immédiatement la formation aux conditions de route.

En route sinueuse, étroite ou humide : ➡ retour en file indienne.

DÉPASSEMENTS : INTERDITS DANS LE GROUPE

Un participant ne dépasse jamais :

- ➖ le Road Captain
- ➖ un autre membre du groupe
- ➖ pour "remonter" le convoi

Pourquoi ?

Parce qu'un dépassement dans le groupe :

- casse la structure,
- surprend les autres pilotes,
- augmente fortement les risques.

Si un pilote souhaite quitter le groupe ou rouler à un autre rythme :

➡ il en informe simplement le Road Captain lors d'un arrêt.

SIGNES DE LA MAIN:

Les signes de la main doivent rester simples et universels.

Ils servent uniquement à signaler un danger ou une information utile au groupe.

- ➖ le signe "vas-y tu peux dépasser" est une très mauvaise idée juridiquement et sécuritairement.

Le dépassement reste toujours une décision et une responsabilité individuelle.

ADAPTER LE RYTHME

Le bon rythme ne peut être celui du plus rapide, on ne roule pas pour briller, on roule pour ramener tout le monde entier, avec des souvenirs plus forts que les kilomètres. L'objectif n'est jamais d'impressionner. L'objectif est d'arriver ensemble.

Un ride réussi est un ride :

- ☒ fluide
- ☒ détendu
- ☒ homogène
- ☒ sans pression

Le Road Captain adapte toujours son allure :

- au niveau du groupe,
- aux conditions météo,
- au trafic,
- à la visibilité,
- et au type de route.

RÈGLE DU "NO LOST RIDER"

Chaque pilote garde un œil sur la moto qui le suit.

Si la moto derrière décroche ou rencontre un problème :

-  continuer à rouler pour garantir la sécurité et la fluidité du groupe.
-  avertir le groupe si nécessaire.
-  le Sweeper s'arrête avec le pilote en difficulté pour lui porter assistance.

Le groupe reste uni et s'arrête à l'endroit sécurisé choisi par le Road Captain qui contactera ensuite directement le Sweeper pour faire le point et décider ensemble de la suite de la sortie.

RESPECT & ESPRIT CLUB

Le plaisir de rouler ensemble repose sur :

- le respect,
- la confiance,
- la patience,
- et la convivialité.

*Un bon pilote n'est pas celui qui roule le plus vite
C'est celui avec qui tout le monde aime rouler.*

Ride Together • Ride Smart • Ride Safe
By Old Town Geneva Chapter